【引用格式】张宇,岳宜宛,马芮,等.一种逆式回声仪传播时间数据的处理方法[J].数字海洋与水下攻防,2024,7(1): 119-127.

一种逆式回声仪传播时间数据的处理方法

张 宇^{1,2}, 岳宜宛^{1,2}, 马 芮^{1,2}, 拜雅洁^{1,2}, 崔学荣^{1,2}

(1. 自然资源部海上丝路海洋资源环境组网观测技术创新中心,山东 青岛 266580;
 2. 中国石油大学(华东) 海洋与空间信息学院,山东 青岛 266580)

摘 要 逆式回声仪 (Inverted Echo Sounder, IES) 是深海声层析领域主要的信息采集设备,它发射声信 号并根据接收时间来反演海洋区域的物理性质。但是由于海洋深度的不均匀性,不同设备采集的信息难以进 行统一使用。针对上述问题,基于墨西哥湾逆式回声仪采集数据开展研究,结合 IES 数据转化方法实现传播 时间信息的拟合与去噪。还针对季节偏差与参考面转化进行深入研究,提出了一种考虑季节偏差的方法,将 季节偏差从测量数据中剔除,并将时间数据转化到定义参考面上,有效提升了数据处理方法的鲁棒性。方法 可适用于其他海域逆式回声仪数据的处理,也可为其他类似研究提供参考。

关键词 逆式回声仪;数据处理;深海声层析

中图分类号 TP206⁺.1 文献标识码 A 文章编号 2096-5753(2024)07-0119-09 **DOI** 10.19838/j.issn.2096-5753.2024.07.015

A Processing Method for Propagation Time Data of an Inverted Echo Sounder

ZHANG Yu^{1, 2}, YUE Yiwan^{1, 2}, MA Rui^{1, 2}, BAI Yajie^{1, 2}, CUI Xuerong^{1, 2}

(1. Technology Innovation Center for Maritime Silk Road Marine Resources and Environment Networked Observation, Ministry of Natural Resources, Qingdao 266580, China; 2. College Of Oceanography and Space Information, China University of Petroleum (East China), Qingdao 266580, China)

Abstract Inverted Echo Sounder (IES) is the main information acquisition device in the field of deep-sea acoustic tomography, which emits acoustic signals and inverts the physical properties of ocean areas based on the time of reception. However, due to the inhomogeneity of ocean depths, it is difficult to use the information collected by different devices in a uniform way. In response to the above problems, the data collected by the inverted echo sounder in the Gulf of Mexico is studied, the fitting and denoising of propagation time information are realized combining with the IES data transformation method. In addition, an in-depth study on seasonal bias and reference surface transformation is conducted, and a method to consider seasonal bias is proposed, which removes seasonal bias from the measurement data and transforms the time data to the defined reference surface. The robustness of the data processing method is effectively improved. The method in this paper can be applied to the processing of inverse echosounder data in other sea areas, and can also provide a reference for other similar studies.

Key words inverted echo sounder; data processing; deep-sea acoustic tomography

收稿日期: 2023-12-18

作者简介:张宇(1998-),男,博士生,主要从事海洋声层析等相关研究。

基金项目: 自然科学基金面上项目"基于联邦强化学习的大规模移动水下无线传感网的自适应协同定位技术研究"(52171341)。

0 引言

逆式回声测量仪是一种由美国罗德岛大学开 发的海洋观测设备,用于记录声波从海底到海面的 传播时间。当配备压力和流速传感器时,该仪器被 称为 CPIES (Current-Pressure Inverted Echo Sounder), 可同时记录海底压力和水流信息。CPIES 的主要组 件包括打捞浮标、玻璃球、安德拉流计、通讯电缆、 PIES 主体及其底座。PIES 主体装有压力、温度传 感器和其他功能性部件。它按预设间隔发射声波, 并以 0.1 ms 的时间分辨率记录声波返回时间,通 常每小时进行 24 次测量。



图 1 逆式回声仪示意图 Fig. 1 Schematic diagram of IES

ROSSBY 在 1969 年提出利用海面至海底的声速传播时间来追踪主温跃层深度变化的概念。基于这一思想,他开发了创新工具——逆式回声仪^[1]。 1973 年,ROSSBY 与WATTS 在 MODEI 试验中首次运用 IES 设备观察到了温跃层的动态变化,尽管当时的技术限制导致观测周期短且数据量有限^[2]。随着 20 世纪 70 年代后期技术进步, IES 采纳了耐压玻璃球设计并集成了高精度压力传感器,显著提升了其测量能力和作业深度^[3-4]。这些优化为海洋环境监测带来了更高的可靠性与准确性,拓宽了海 洋科学研究的视野。此后, IES 不断升级, 演变出 多功能版本以满足各种观测需求。罗德岛大学也对 配备压力传感器和流速计的 CPIES 进行了持续改 进,这些进展极大提高了海洋监测的精度和广度, 为海洋科学的进一步研究提供了坚实基础。

自 21 世纪初, IES 技术经过不断累积与发展, 在数据应用方面取得显著进步。WATTS、SUN 等 人结合既有水文数据,发展了基于声波传播时间反 演水体温度、盐度和比容异常的地转经验模态 (Gravest Empirical Mode, GEM)方法^[5]。此方法 利用斜压流函数,将历史水文数据映射到二维空 间,形成立体水文结构场,能够整合历史数据进行 质量控制,并减少非线性误差,如中尺度涡流和海 流造成的影响。运用 CPIES 阵列和 GEM,研究者 能够获取精确的流速剖面。GEM 方法已被广泛应 用于海洋大气边界层观测、海洋环流研究及气候变 化等领域,并对评估海洋生态系统健康和资源可持 续利用提供了支持^[6-9]。

随后,XU等人^[10]开发了新技术,改善了 CPIES 数据处理,包括压力漂移校正和定标,提升了 PIES 在实际应用中的性能。近年来,中国科学院海洋研 究所和第二海洋研究所联合开展实验,通过在南海 等地区收集实地数据,深化了对黑潮、中尺度涡等 现象的研究,增进了对这些海洋现象形成机理和影 响因素的理解^[11-13]。

为了应对海洋季节性变化对 IES 声波传播时 间数据的影响,本研究深入分析了季节偏差,并在 数据处理过程中加以考虑,从而提高了查询时间数 据的精确度。此外,由于 IES 设备放置的海底深度 不一,测量得到的声波传播时间数据需要划归至统 一参考面(第一参考面)。本文通过确定一个统一 的第二参考面,并运用线性回归分析方法,找出了 第一参考面与第二参考面之间的关系,这一步骤为 后续数据的标准化处理提供了必要的基础。通过这 些改进,能够更准确地反映海洋内部的物理状态, 有助于提升海洋科学研究的质量和效率。

1 数据

本文使用 DONOHUE 和 WATTS 在墨西哥湾 环流研究实验中部署在海底的 24 台 IES 设备返 回的传播时间数据(https://web.uri.edu/ugos/ presentations/)。由于设备的布放时间与回收时间 并不一致,所以各台设备的时间长度并不相同, 但这一点并不影响数据处理。设备的布放位置如 图 2 所示。



图 2 IES 节点分布图 Fig. 2 IES node distribution diagram

由于数据处理过程与 GEM 经验表的构造类 似,需要历史实测剖面数据计算传播时间,因此本 文也采用了大量的历史实测数据作为经验参考。数 据主要来源是杭州全球海洋 ARGO 系统野外科学 观测研究站(http://www.argo.org.cn/)和 WOD18 (https://www.ncei.noaa.gov/access/world-oceandatabase-select/dbsearch.html)。数据量年度累加统 计如图 3 所示。





2 IES 传播时间处理方法

所有的传播时间数据都需要参考一个共同的压力水平(τ_{index}),本文我们将参考压力水平定义为1000 dbar。GEM 的构建需要使用 τ_{index} 作为查找依据,为了能够让本文分析的数据使用 GEM 查找表进行剖面查找,本文也需将传播时间划归到1000 dbar。

PIES 的工作模式被设置为每小时进行 6 次声 波传播时间(τ)的采样,每 10 min 进行一次,每 次采样发射 4 个声波 Ping,因此每小时总共发射 24 个声波 Ping。为了从这些数据中选取出具有代表 性的传播时间,IES 采用了改进的四分位数方法。这 个方法包括 2 个阶段的窗口处理,目的是排除每小时 24 个 τ 测量值中的异常点,并降低嗓音的干扰。与处 理压力和温度数据的方法相似, τ 数据也通过使用四 阶 Butterworth 滤波器进行低通滤波,以保留低频信号 并剔除高频噪声^[14]。这种处理方式有助于提高数据质 量,确保后续分析的准确性和可靠性。

在每个站点将测量的 r 转化为 r_{index} 需要以下 几个步骤:

1) 从 τ 中去除非空间贡献 (压力)。

$$\tau_p = 2 \cdot \frac{p}{\rho gc} \tag{1}$$

式中: *p*为压力; *ρ*为密度; *g*为重力加速度; *c* 为声速。

2)季节偏差去除。

3)转换为动力 τ。

$$\tau_{\rm dyn} = \frac{\tau_p \cdot g(\varphi)}{g_0 \cdot (1 - \frac{P_b}{\rho \cdot g_0 \cdot R})} \tag{(2)}$$

式中: P_b 为 CPIES 站点的平均压力; $g(\varphi)$ 为当地 的重力加速度; g_0 为重力加速度的初始值,可取 9.8 m/s²; *R*是地球半径。

4)转换为参考面上的 τ_{index} 。

$$\tau_{\text{index}} = A \cdot \tau_{\text{dyn}} + B \tag{3}$$

式中: *A* 和 *B* 是根据研究区域的历史 CTD 数据计 算出的系数和偏差。

5)修正 τ_{index},根据现场利用 CTD 测得的温 盐剖面计算出的τ进行偏差校准。

2.1 质量负载变化

海面高度(Sea Surface Height, SSH)的变化

受到多种因素的影响,主要由正压变化和斜压变化 两部分组成。正压变化是指整个水柱质量的变化, 通常与海水的总体重量和地球引力的相互作用有 关,这种变化会导致整个水柱的上升或下降,从而 影响海平面的高度。例如,当一个区域的海水增加 时,通过河流输入或降雨,该区域的海平面会上升; 反之,当海水减少时,例如通过蒸发,海平面则会 下降。

斜压变化则与海洋内部的温度和盐度分布相 关,这些参数决定了海水的密度。当水温升高或盐 度降低时,海水的比容增大,即单位质量的海水体 积增加,导致海平面上升;相反,当水温下降或盐 度上升时,海水的比容减小,海平面下降。斜压变 化通常与海洋内部的热力学和动力学过程相关,如 温跃层的深浅、海流的变化等。

海面高度通过上述的2个部分共同作用,形成 了我们观测到的海平面高度。在全球尺度上,海平 面高度的变化还与气候变化、极地冰盖融化、海洋 热膨胀等因素紧密相关,这些都是当前海洋科学研 究中的重要内容。

通过结合正压变化和斜压变化的测量数据, 我 们能够更全面地理解海洋动力过程, 并且可以更准 确地估计海平面的变化。这对于研究全球海平面上 升、海洋环流、气候变化及其对海洋生态系统的影 响具有重要意义。PIES 和 GEM 方法的结合使用, 提供了一个强大的工具, 使研究人员能够从不同的 角度和尺度来观察和分析海洋的物理状态。对研究 海域物理性质的反演主要使用斜压分量与 GEM 阵 的结合。测量时间 τ_m 由以下公式定义:

$$\tau_m = \tau_s + \tau_p \tag{4}$$

式中: τ_s 表示斜压变化的贡献; τ_p 表示正压或质 量负载变化的贡献, 计算方法按照公式(1)。对于 正压部分质量负载来说, 最大的压力变化 0.1 dbar 对应的往返传播时间大约为 0.1 ms, 而 τ_m 的变化 约为 10 ms, 因此 τ_p 的变化贡献非常小。而且 GEM 查找表只能反映斜压引起的物理性质, 因此我们需 要做减法, 从 τ_m 中减去正压变化 τ_p 。

$$\tau_s = \tau_m - \tau_p \tag{5}$$

2.2 去除季节干扰

季节性变化是指不同的季节水域的温盐结构

会随着季节的变化而变化。因此从海底测得的传播 时间 τ 也会随着季节而波动。为了去除季节变化引 起的偏差,可以从 τ^* 中减去海洋表层存在的季节变 化。由于季节变化一般只对海洋表层造成影响,因 此本研究将取用 150 m 季节性温跃层分割线。将 τ_{0-150} 和 $\tau_{150-1000}$ 的对应关系画出,并利用 3 次样条 插值得到拟合曲线,如图 4 所示。





Fig. 4 Fitting curve of propagation time of sound waves at 150 dbar and 150-1000dbar calculated using hydrological data

季节信号被定义为这条拟合曲线与实际值的 残差,即 $\tau_{seasonal} = \tau_{0-150} - \tau_{ployfit}$ 。残差数据通过利 用低通滤波器进行平滑处理得到主干拟合曲线,如 图 5 所示。最后根据时间查找对应季节偏差,并将 其从 τ_s 中去除得到 $\tau_{s,ds}$ 。





2.3 转化动力τ

与动力高度类似,我们使用区域水文数据计算 动力 τ^* (我们称其为 τ^*)。海表面和参考压力面之 间的往返传播时间 $\tau = 2 \int_{0}^{P_{ref}} \frac{1}{c\rho g} dp$ 由下式定义: $\tau = 2 \int_{0}^{P_{ref}} \frac{1}{c\rho g} dp$ (6)

式中: *c* 是声速; *ρ* 是密度; 重力加速度 *g* 是纬度 λ和深度 *z* 的函数,用下式表示:

$$g(\lambda, z) = (9.78032 + 0.005172 \sin^2 \lambda - 0.00006 \sin^2 \lambda) \frac{1}{(1 + \frac{z}{a})^2}$$
(7)

式中: a表示地球半径; z表示深度。选定斜压参 考面 $P_{ref}=1\ 000\ dbar$, 假定 $g=9.8\ m/s^2$, 因此:

$$\tau^* = \frac{1}{9.8} \int_{0}^{P_{\text{ref}}} \frac{2}{c\rho} dp \qquad (8)$$

由于 CPIES 被固定在海底进行测量,因此在 CPIES 测量过程中和深度、纬度相关的重力加速度 值固定不变。基于上述分析,我们将重力加速度进 行拆分:

$$g(\lambda, z) = G(\lambda, z)H(z)$$

$$G(\lambda) = g(\lambda, 0) \qquad (9)$$

$$H(z) = \frac{1}{(2 + \frac{z}{a})^2}$$

式中, a=6371000m, 将其带入公式(6)可得:

$$\tau = \frac{1}{G(\lambda)} \int_{0}^{P_{\text{ref}}} \frac{2}{c\rho H(z)} dp \qquad (10)$$

对于 CPIES, P_{ref} 设置为 P_b ,也就是底部平均 压力。将H(z)从积分中提出并设定为压强 P_b 的函数,结合公式(8)得到:

$$\tau = \frac{9.8}{G(\lambda)} \overline{(\frac{1}{H})_{P_b}} \tau^* \tag{11}$$

变化可得:

$$(\frac{1}{H})_{P_{\rm b}} = [\frac{g(\lambda,0)}{9.8}](\frac{\tau}{\tau^*})$$
(12)

根据经验可以近似认为:

$$\overline{\left(\frac{1}{H}\right)_{P_{\rm b}}} = \left(1 - \frac{P_{\rm b}}{1.017a}\right) \tag{13}$$

联立上述方程可得:

$$\tau^* = \tau_m \cdot \frac{g(\lambda, 0)}{9.8 \cdot (1 - \frac{P_b}{1.017a})}$$
(14)

最后将上式中的 τ_m 用去除掉质量负载和季节 性信号的 $\tau_{s,ds}$ 替换即可得到动力 τ^* 。

2.4 将 τ* 转化到 τ₀₋₁₀₀₀ (τ_{index})

由于 IES 所处位置为海底,深度较大,实测的 温盐剖面数据大多无法达到对应深度,如果强行转 化会带来巨大的拟合偏差。因此还需要确定第二参 考面来将所有超过第二参考面的时间转移到该压 力面上。本文设定第二参考面为1500 m,参考时 间按照下式计算:

$$\tau_{1500} = \tau^* - \Delta \tau_{\text{bottom}-1500}$$
 (15)

 $\tau_{index} = A \cdot \tau_{1500} + B$ 表示 1 500 dbar 深度至底部 的往返传播时间,将历史水文数据 1 500 dbar 以下 的数据进行平均来计算该传播时间。

在得到第二参考面传播时间后,即可将其转移 到第一参考面1000 dbar上。由于历史数据基本可 以实现2个参考面深度的覆盖,因此可以利用数据 来拟合对应线性关系,采用的计算关系如下所示:

 $\tau_{index} = A \cdot \tau_{1500} + B$ (16) 式中: $A \pi B$ 表示系数,由历史剖面数据计算拟合 所得,分别表示线性关系的斜率和偏移。根据公式 可知,如果采用的历史数据较少,拟合误差就会很 大,进而影响时间的转化结果。

2.5 校正 T_{index}

对于 IES 测量实验,一般都会实地进行全水深的 CTD 测量作业,该测量深度基本在 2 000~3 000 dbar。 这一深度已经满足了 τ_{index} 的定义参考深度,因此, 针对每个站点实测得到温盐剖面应用公式(6),即 可得到真实的传播时间,将其和 2.4 节计算得到的 T 做差求得偏移量,用该偏移量对全体数据进行校 准即可得到最终的传播时间数据 T。

3 传播时延信息的应用

3.1 传播时间计算

GEM 技术是一种从垂直积分量确定海洋垂直 剖面的方法^[4.15-16]。历史水文数据用于计算温度T、 盐度S和特定体积异常 δ 的特征关系,作为压力p



图 6 数据校准过程演示图 Fig. 6 Data calibration process demonstration diagram

和垂直集成量的函数。这些函数之间的映射关系构 建出 GEM 中的对应表。

本文的研究主题为墨西哥湾区域的温盐环流 现象。本节将处理过的历史温盐深数据进行数据预 处理后,并对每个剖面进行划归,得到参考传播时 延。对其深度分辨率进行拟合,建立拉格朗日矩阵, 将已有的温盐深数据投影到此二维空间上,从而建 立传播时延与温度、盐度以及比容异常的经验关 系,最后针对构建出的经验模态进行分析。

由于设备分布不均,历史温盐压剖面深度不 一,均无法达到 IES 设备深度。为更好对地转经验 模态进行查表匹配,需要统一计算得到各个剖面的 参考传播时延(取压力面为 1 000 m 时的传播时延 定义为 τ₁₀₀₀),用该参考传播时延进行 GEM 构建。 传播时间的计算关系式如下:

$$\tau = 2 \int_0^p \frac{1}{g\rho c} \mathrm{d}p \qquad (17)$$

式中:p为海水压力;g为重力加速度,取为9.8 m/s²; ρ是海水的密度;C是海水的经验声速。其中经验声 速和密度都是温度T,盐度S和压力P的函数。本文 使用 MATLAB 中的 GSW 工具箱中提供的函数计算 海水经验声速和密度。

3.2 GEM 阵构建

本节具体介绍了温度 GEM 阵的构建。温度地 转经验模态具体依赖于历史的水温剖面与参考传 播时间 *τ*₁₀₀₀,首先需要将传播时间 *τ*₁₀₀₀ 从小到大进 行排序作为坐标点中的 *x* 向量,并将每个剖面上该 深度下的所有温度、盐度以及比容异常作为坐标点 中的 *y* 向量,共同合成坐标点,然后通过 3 次样条 拟合对每个深度下的所有坐标点进行拟合,拟合时 垂向的分辨率为 10 dbar(从 0~1 000 dbar),40 dbar (从 1 000~2 000 dbar),这是由于剖面数量随着深 度的增加而减少,因而数据的密度随深度而减小, 因此压力网格垂直分辨率减小并允许 3 次样条中 的平滑参数随深度减小。而对于温度 GEM 阵就是 得到每一个深度上传播时延与该深度下所有温度 的统计关系的拟合,如图 7 所示(以 1 000 dbar 的 拟合关系为例)。

最后由各个分辨率下的所有拟合曲线建立散点的拉格朗日矩阵,从而构建温度 GEM 阵,考虑到深度 2000 m 以下的变化较小,因此本文只取了 2000 m 以上的温度 GEM 剖面展示,图 8 为温度 GEM 阵。



图 7 1 000 dbar 下 3 次样条拟合的温度与 传播时间的关系





图 8 GEM 温度查找表 Fig. 8 GEM temperature query table

从其中基本上可以看到一个简单的关系,对于 某一个深度来说, *τ*₁₀₀₀ 越小,对应的温度相对要高, 因此便可以通过相应的传播时延*τ*₁₀₀₀ 来对应查出 此传播时延对应的温度。

盐度及比容异常的经验模态与温度构建类似, 需要注意的是,由于海洋中盐度值的差别变化与温 度而言较小,会出现离群点和闭合现象。

3.3 流场计算

近年来,出现了多种计算海流的方法。计算地 转流的传统方法主要包括动力高度法、螺旋方法、 盒子逆方法、伯努利方法以及P矢量方法^[17-19]。

在上述介绍的方法中,动力高度法是最常用的 一种计算地转流方法。它是目前可以利用单断面资 料处理的唯一手段,同时也是一种可以充分利用温 盐资料的有效方法。

其他 4 种方法计算的都是绝对地转流,虽然有 相同的动力精度(地转平衡、静力平衡和密度守 恒),但因处理方法各异,导致不同的方法有不同 级别的误差。

3.3.1 科氏力

只有在海水相对地球运动时,科氏力才会产 生,否则它的数值只能为0。当研究主体是地转流 时,水平压强梯度力则是造成海水运动的主动力, 只有当海水的等压面和等势面发生倾斜,即所谓的 斜压场出现时,才可以满足水平压强梯度力形成的 前提条件。

3.3.2 地转流

地转流是在不考虑海水的湍应力的情况下,压 强梯度力水平分量与科氏力平衡时的稳定流动。是 由海面高度或海水密度变化所引起的水平压强梯 度力和地转偏向力(科氏力)相平衡的产物。

由于地转流忽略了海水本身的湍流摩擦力,所 以它是一种理想状态下的海流。

海洋中,海水受地球引力和地球自转产生的惯 性离心力的合力即为重力,重力场中的每一点均有 相应的位势,位势相同的点组成等势面;静压强相 等的点则组成等压面。当等压面与等势面不重合 时,等压面相对等势面发生倾斜,因水平压强梯度 力的作用,海水将在受力方向上产生运动。海水开 始流动之后,地转偏向力便相应起作用,在北半球 使海水流动的方向不断向右偏转,在南半球相反。

若不考虑摩擦力的影响,当水平压强梯度力与 地转偏向力取得平衡时,形成稳定的地转流。

其计算公式如下:设在与海流垂直的断面上有 $A \, , B \,$ 两站,两站之间的距离为 $v_1 - v_0 = \frac{1}{fl}\Delta D \approx$ $\frac{1}{fl} (\sum_{\rho_1}^{\rho_0} \overline{a_B} \Delta p - \sum_{\rho_1}^{\rho_0} \overline{a_A} \Delta p) , 任意选取 2 个等压面$ $v_1 - v_0 = \frac{1}{fl} \Delta D \approx \frac{1}{fl} (\sum_{\rho_1}^{\rho_0} \overline{a_B} \Delta p - \sum_{\rho_1}^{\rho_0} \overline{a_A} \Delta p)$ 和 $v_1 - v_0 =$

$$\frac{1}{fl}\Delta D \approx \frac{1}{fl} \left(\sum_{\rho_{1}}^{\rho_{0}} \overline{a_{B}} \Delta p - \sum_{\rho_{1}}^{\rho_{0}} \overline{a_{A}} \Delta p \right)_{\circ}$$
$$v_{1} - v_{0} = \frac{1}{fl} \Delta D \approx \frac{1}{fl} \left(\sum_{\rho_{1}}^{\rho_{0}} \overline{a_{B}} \Delta p - \sum_{\rho_{1}}^{\rho_{0}} \overline{a_{A}} \Delta p \right) \quad (18)$$

式中: v为等压面上的地转流速; ΔD 为两等压面 间的动力高度差; f为科氏参数; Δp 为压强间隔; α_A 为 Δp 范围内的比容平均值。这里需要说明的 是,此种方法只能计算出 A站和 B站相对于流速零 面的地转流速的平均值。根据静压方程:

 $dp = \rho g dz, \rho g \approx 1.014 \times^4 p_a \cdot m^{-1} \qquad (19)$

式中: *p* 为等压面上的压强; *g* 为重力加速度。因此, 计算时可近似的用深度表示压力。由此我们可以得到每一层 dbar 下的流速方向及大小, 具体如图 9 所示。



图 9 墨西哥湾流场示意图(10 dBar) Fig. 9 Diagram of flow field in Gulf of Mexico (10 dBar)

4 结束语

本文对墨西哥湾实测数据展开研究,详细说明 了 IES 传播时间数据处理方法的质量负载变化、季 节干扰去除、时间转化与校正流程。本文还使用第 二参考面来降低因温盐剖面实测数据较少而带来 的拟合误差。此外,本文对 IES 数据与 GEM 方法 的联合反演方法进行了介绍,最后结合物理海洋学 理论对流场的计算进行了简要描述。

由此可知,海洋动力参数反演是海洋科学研究

重要的组成部分,对于海洋环境要素监测、海洋灾 害预警预报、海上应急救援等具有重要意义。海洋 大数据体量大、覆盖广、时序长,但对于复杂时空 过程的表征往往是不完备的,主要体现在数据表征 不完备、特征表征不完备以及过程表征不完备这3 个方面,这对传统数学统计分析和经验反演方法提 出了巨大的挑战。对于本文中提到的流场计算,由 于我们选取的零流面是针对于2000m的深海海底, 得到的流速是相对零流面的流速,下一步可以通过 加入 CPIES 携带的海底流速信息对其进行修正。

参考文献

- ROSSBY T. On monitoring depth variations of the main thermocline acoustically[J]. Journal of Geophysical Research, 1969, 74 (23): 5542-5546.
- [2] WATTS D R, ROSSBY H T. Measuring dynamic heights with inverted echo sounders: results from MODE[J]. Journal of Physical Oceanography, 1977, 7 (3): 345-358.
- [3] WATTS D R, WILLIAM J. Gulf Stream meanders: observations on propagation and growth[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 1982, 87 (C12): 9467-9476.
- [4] WATTS D R, SUN C, RINTOUL S. A two-dimensional gravest empirical mode determined from hydrographic observations in the subantarctic front[J]. Journal of Physical Oceanography, 2001, 31 (8): 2186-2209.
- [5] SUN C, WATTS D R. A circumpolar gravest empirical mode for the Southern Ocean hydrography[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 2001, 106 (C2): 2833-2855.
- [6] MEINEN C S, WATTS D R. Vertical structure and transport on a transect across the North Atlantic Current near 42°N: time series and mean[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 2000, 105 (C9): 21869-21891.
- [7] MITCHELL D A, WATTS D R, WIMBUSH M, et al. Upper circulation patterns in the Ulleung Basin[J]. Deep Sea Research Part II : Topical Studies in Oceanography, 2005, 52 (11): 1617-1638.
- [8] DONOHUE K, WATTS D R, TRACEY K, et al. Program studies the Kuroshio Extension[J]. Eos: Transactions, American Geophysical Union, 2008, 89 (17): 161-162.
- [9] MEINEN C S, LUTHER D S, BARINGER M O. Structure, transport and potential vorticity of the Gulf Stream at 68°W: revisiting older data sets with new

techniques[J]. Deep-Sea Research Part I : Oceanographic Research Papers, 2009, 56(1): 41-60.

- XUYS, WATTS DR, WIMBUSH M. Coupled patterns between fields of dynamic height and bottom pressure in the Japan/East Sea[J]. Ocean Science Journal, 2009, 44 (1): 35-42.
- [11] REN Q, YU F, NAN F, et al. Intraseasonal variability of the Kuroshio east of Taiwan, China, observed by subsurface mooring during 2016-2017[J]. Journal of Oceanology and Limnology, 2020, 38(5): 1408-1420.
- [12] 任强,于非,南峰,等. 逆式回声测量仪在全球海洋 中应用及前景展望[J]. 海洋科学,2020,44(7):171-178.
- [13] 任强. 中尺度涡对台湾以东黑潮及其水团的影响研究[D]. 青岛: 中国科学院大学(中国科学院海洋研究所), 2021.
- [14] KENNELLY M, TRACEY K, WATTS D. Inverted echo sounder data processing manual[Z]. Kingston: University of Rhode Island, 2007.
- [15] ROSSBY T. On monitoring depth variations of the main thermocline acoustically[J]. Journal of Geophysical Research (1896-1977), 1969, 74 (23): 5542-5546.
- [16] WATTS D R, ROSSBY H T. Measuring dynamic heights with inverted echo sounders: results from MODE[J]. Journal of Physical Oceanography, 1977, 7 (3): 345-358.
- [17] WATTS D R, JOHNS W E. Gulf Stream meanders: observations on propagation and growth[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 1982, 87 (C12): 9467-9476.
- [18] WATTS D R, SUN C, RINTOUL S. A two-dimensional gravest empirical mode determined from hydrographic observations in the subantarctic front[J]. Journal of Physical Oceanography, 2001, 31 (8): 2186-2209.
- [19] SUN C, WATTS D R. A circumpolar gravest empirical mode for the Southern Ocean hydrography[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 2001, 106 (C2): 2833-2855.
- [20] MEINEN C S, WATTS D R. Vertical structure and transport on a transect across the North Atlantic Current near 42°N: time series and mean[J]. Journal of Geophysical Research: Oceans, 2000, 105 (C9): 21869-21891.
- [21] MITCHELL D A, WATTS D R, WIMBUSH M, et al. Upper circulation patterns in the Ulleung Basin[J].
 Deep-Sea Research Part II : Topical Studies in Oceanography, 2005, 52 (11): 1617-1638.
- [22] DONOHUE K, WATTS D R, TRACEY K, et al. Program studies the Kuroshio Extension[J]. Eos: Transactions, American Geophysical Union, 2008,

89 (17): 161-162.

- [23] MEINEN C S, LUTHER D S, BARINGER M O. Structure, transport and potential vorticity of the Gulf Stream at 68°W: revisiting older data sets with new techniques[J]. Deep-Sea Research Part I: Oceanographic Research Papers, 2009, 56 (1): 41-60.
- [24] XU Y S, WATTS D R, WIMBUSH M. Coupled patterns between fields of dynamic height and bottom pressure in the Japan/East Sea[J]. Ocean Science Journal, 2009, 44 (1): 35-42.
- [25] REN Q, YU F, NAN F, et al. Intraseasonal variability of the Kuroshio east of Taiwan, China, observed by subsurface mooring during 2016-2017[J]. Journal of Oceanology and Limnology, 2020, 38(5): 1408-1420.
- [26] 任强,于非,南峰,等. 逆式回声测量仪在全球海洋 中应用及前景展望[J]. 海洋科学,2020,44(7): 171-178.
- [27] 任强. 中尺度涡对台湾以东黑潮及其水团的影响研 究[D]. 青岛: 中国科学院大学(中国科学院海洋研 究所), 2021.
- [28] KENNELLY M, TRACEY K, WATTS D. Inverted echo sounder data processing manual[Z]. Kingston: University of Rhode Island, 2007.
- [29] NARDELLI B B, SANTOLERI R. Methods for the Reconstruction of vertical profiles from surface data: multivariate analyses, residual gem, and variable temporal signals in the North Pacific Ocean[J]. Journal of Atmospheric and Oceanic Technology, 2005, 22 (11): 1762-1781.
- [30] THIELEN D, SCHUCHMANN K L, RAMONI-PERAZZI P, et al. Quo vadis Pantanal? Expected precipitation extremes and drought dynamics from changing sea surface temperature[J]. PLoS ONE, 2020, 15 (1): e0227437.
- [31] CHEN M, ZHU D. Optimal time-consuming path planning for autonomous underwater vehicles based on a dynamic neural network model in ocean current environments[J]. IEEE Transactions on Vehicular Technology, 2020, 69 (12): 14401-14412.
- [32] CHEN M M, SYAMSUDIN F, KANEKO A, et al. Real-time offshore coastal acoustic tomography enabled with mirror-transpond functionality[J]. IEEE Journal of Oceanic Engineering, 2020, 45(2): 645-655.
- [33] JIN K K, XU J, WANG Z C, et al. Deep learning convolutional neural network applying for the Arctic acoustic tomography current inversion accuracy improvement[J]. Journal of Marine Science and Engineering, 2021, 9 (7): 9070755.

(责任编辑:肖楚楚)